



Escrocheria cu hidrogen a industriei auto

„Energie centralizată versus descentralizată. Hidrogenul este visul unui magnat al resurselor.“ ~ thedriven.io

Hidrogenul este adesea prezentat ca fără emisii, cu doar apa ca produs secundar, dar aceasta este o minciună. Industria promovează motoarele cu ardere cu hidrogen extrem de toxice și încearcă să folosească politica pentru a clasifica acele motoare drept „fără emisii”.

Acest articol oferă o scurtă prezentare a ceea ce unii oameni numesc o „înșelătorie” .

Tipărit pe 16 decembrie 2024



Dezbateri OMG

O perspectivă critică asupra eugeniei

Cuprins (TOC)

1. 📢 Înșelătorie cu hidrogen

1.1. 🔥 Impingerea pentru arderea hidrogenului

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz cere guvernelor să declare „fără emisii“ de ardere a hidrogenului

1.2. 📺 CEO Toyota: 100 de milioane de vizualizări în videoclipuri virale care promovează 🔥 arderea hidrogenului

1.3. Mărcile mari „All In“ on **H Hydrogen**

1.4. 💰 Susținut de guverne

1.4.1. 🇺🇸 SUA: „Viitorul automobilului este hidrogenul“

1.4.2. 🇪🇺 Europa investește 100 de miliarde de euro în „rețeaua de conducte de hidrogen“

2. Ancheta

2.1. 👤 Cofondatorul Tesla Marc Tarpenning: „hidrogenul este o înșelătorie“

2.2. 🤔 Jurnalistul Daniel Bleakley solicită „investigarea corupției“

2.3. 👑 British Lords: „am văzut un efort concertat de a speria oamenii în legătură cu vehiculele electrice“

2.4. Mașini Rube Goldberg

3. ☠️ Pericol pentru sanatate

3.1. „Doar apa ca produs secundar este o minciună“

🧪 „Azot (NOx), gaze de oxid de sulf (SOx), plumb și alte gaze toxice“

4. Rădăcina problemei

4.1. 🏠 VE-urile determină vânzătorii să piardă veniturile din serviciile de întreținere

4.2. Pile de combustibil versus motoare cu ardere cu hidrogen

🔧 Motoarele cu ardere cu hidrogen pot fi deservite de infrastructura de service existentă

5. 🏭 Hidrogen în producția de oțel

5.1. 💰 CEO fabrică de oțel: „facem hidrogen pentru a ne îmbogăți“

5.2. Poluare

5.3. 👤 CEO al fabricii de oțel: miliarde de subvenții nu fac „metoda curată“ fezabilă

5.4. 🔥 Arderea hidrogenului este mai fezabilă din punct de vedere economic

6. 😡 Împingătoare de hidrogen

6.1. 👤 Strategist șef Michael Barnard

6.2. 🐎 Calul troian al industriei petroliere

Escrocheria cu hidrogen a industriei auto

„Energie centralizată versus descentralizată. Hidrogenul este visul unui magnat al resurselor.“ ~ thedriven.io

Mulți mari producători de mașini au anunțat trecerea la vehiculele alimentate **H cu hidrogen**.

Hidrogenul este adesea prezentat ca fără emisii, cu doar apa ca produs secundar, dar aceasta este o minciună.

Arderea hidrogenului nu produce emisii de carbon, dar produce mult mai multe gaze toxice, inclusiv NOx, SOx și plumb.

Arderea hidrogenului emite de până la șase ori mai multe emisii de NOx care pot avea efecte grave asupra sănătății. Plumbul poate provoca leziuni neurologice, mai ales la copii.



CAPITOLUL 1.1.

Impingerea pentru arderea hidrogenului

Industria promovează motoarele cu ardere cu hidrogen extrem de toxice și încearcă să folosească politica pentru a clasifica acele motoare drept „fără emisii“.

Un exemplu este lobby-ul politic al Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) pentru a declara arderea fără emisii de hidrogen.

Mercedes-Benz Trucks, cel mai mare producător de vehicule comerciale din lume, promovează motoarele cu ardere cu hidrogen. Săptămâna trecută, compania germană a declarat că este pregătită să aplice arderea hidrogenului camioanelor grele, odată ce autoritățile o clasifică drept cu emisii zero.



„Deoarece arderea hidrogenului este similară cu motorul tradițional pe benzină, o schimbare s-ar putea întâmpla mult mai rapid decât orice altceva avem de-a face cu electrificarea,“ a declarat **Michael Brecht**, vicepreședintele consiliului de supraveghere al Daimler Truck și reprezentantul de top al angajaților companiei, într-un interviu cu Televiziunea Bloomberg.

(2024) **Camionierii privesc viitorul motorului cu ardere prin arderea hidrogenului**

Sursă: [The Seattle Times](https://www.seattletimes.com)

Într-un alt exemplu, noul motor cu ardere cu hidrogen al Hyundai și Kia este clasificat drept „cu emisii zero” .

(2024) Acest motor cu ardere cu hidrogen de la Kia și Hyundai anunță o nouă zori în industria automobilelor – Totul se va schimba

Sursă: [Centrală de hidrogen](#)

Într-un alt exemplu, sute de videoclipuri virale înșelătoare de pe YouTube și alte platforme care au acumulat sute de milioane de vizualizări, promovează afirmația CEO-ului Toyota că „noul lor motor 🔥 cu ardere cu hidrogen va distruge întreaga industrie a vehiculelor electrice!” .

Următorul videoclip cu peste 500.000 de vizionări în 2 zile de la 19 martie 2024 face afirmații false, cum ar fi „emite numai apă” .



(2024) CEO Toyota: „Acest nou motor 🔥 cu ardere va distruge întreaga industrie a vehiculelor electrice!”

Sursă: [YouTube](#)

CAPITOLUL 1.3.

Trecerea de la mașinile electrice

Marii producători de mașini fac o trecere la mașinile cu ardere cu hidrogen.

- ▶ Renault „face totul pentru hidrogen”
- ▶ BMW „își ia rămas bun de la mașinile electrice, care urmează să lanseze mașini cu hidrogen până în 2025”
- ▶ Honda și GM și- „au luat deja rămas bun de la mașinile electrice și dezvoltă mașini cu hidrogen”
- ▶ Toyota „este clar că viitorul nu este electric”

Alte mărci mari care au anunțat o trecere la hidrogen includ Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina și Nikola.

„Viitorul Automobilului”

Guvernele susțin **H hidrogenul** ca viitor al transporturilor.

🇺🇸 SUA afirmă „*că viitorul automobilului este hidrogenul*“. Departamentul de Energie al SUA va investi miliarde de dolari pentru o tranziție la mașinile cu hidrogen în 2028.

Guvernul 🇩🇪 german vrea să vadă un milion de mașini cu hidrogen pe drumuri până în 2030, iar 🇪🇺 Europa „*investește 100 de miliarde de euro*“ pentru a dezvolta o *rețea de conducte de hidrogen*.



conducte europene de hidrogen

Investigarea înșelătoriei cu hidrogen

Mulți oameni numesc impulsul pentru tranziția la mașinile **H cu hidrogen** o înșelătorie care va costa cumpărători mai mulți bani, care este mai puțin benefică pentru mediu și care ar putea chiar avea un impact negativ asupra sănătății umane.

Cofondatorul Tesla **Marc Tarpenning** a numit hidrogenul o înșelătorie în podcastul Istoricul internetului:



„Există o vorbă în industria auto că hidrogenul este viitorul transporturilor și va fi întotdeauna. Este o înșelătorie din câte îmi dau seama.“

(2020) Tehnologia celulelor de combustie cu hidrogen O ,înșelătorie‘ : Co-fondator Tesla

Sursă: ValueWalk | Podcast pe YouTube



Jurnalistul **Daniel Bleakley** din TheDriven.io solicită o „investigație adecvată“ a corupției din spatele impulsului către vehiculele electrice cu hidrogen.

„Ei chiar îi convin pe politicieni, precum fostul prim-ministru **Scott Morrison**, să conducă și să pozeze cu mașini cu hidrogen. El nu a făcut și nu a făcut asta cu o mașină electrică, motiv pentru care impulsul continuu către ceea ce mulți insistă că este o tehnologie fundamental defectuoasă ar trebui investigată în mod corespunzător.“



(2023) Nebunia impulsului industriei auto pentru mașini alimentate cu hidrogen

Sursă: TheDriven.io

Mai mulți membri ai Camerei Lorzilor britanici care sunt implicați în **Comitetul Lords pentru schimbări climatice** care împinge vehiculele electrice în Marea Britanie, au tras un semnal de alarmă cu privire la ceea ce au numit „un efort concertat de a speria oamenii în legătură cu vehiculele electrice“ .

Baronesa Parminter, președintele comitetului, a declarat pentru BBC că oficiali guvernamentali și alți martori au raportat că au citit dezinformări despre vehiculele electrice în ziarele naționale.



„Există o poveste anti-EV în ziare aproape în fiecare zi. Uneori, există multe povești, aproape toate bazate pe concepții greșite și adevăruri greșite, din păcate.“

„Am văzut un efort concertat de a speria oamenii...“

(2024) Vehicule electrice: Lorzii îndeamnă la acțiuni privind ,dezinformarea‘ în presă

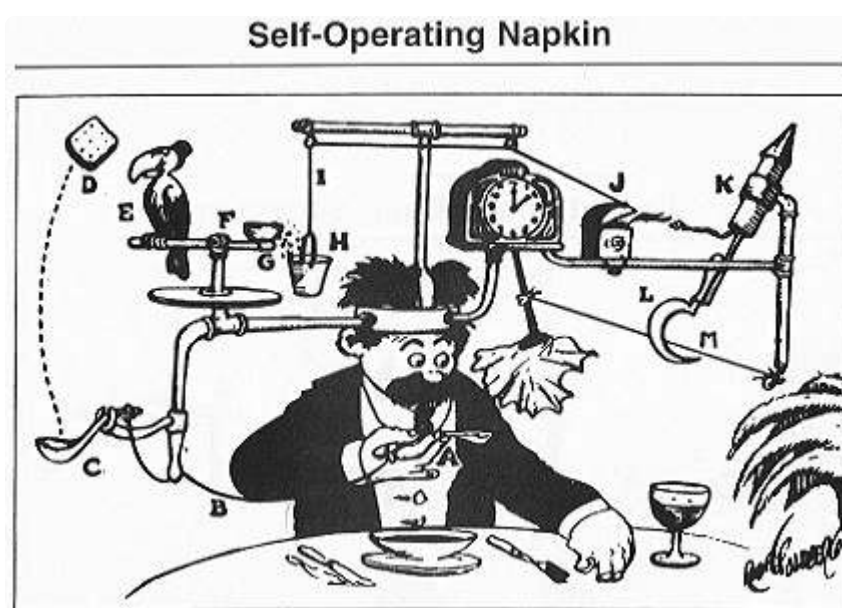
Sursă: BBC | Twitter de Comitetul Lords pentru Mediu și Schimbări Climatice

Mașini Rube Goldberg

Saul Griffith, fondatorul și om de știință șef al organizației nonprofit **Rewiring America** și creierul din spatele campaniei „*Electrify everything*“, descrie mașinile electrice cu hidrogen drept mașini Rube Goldberg.

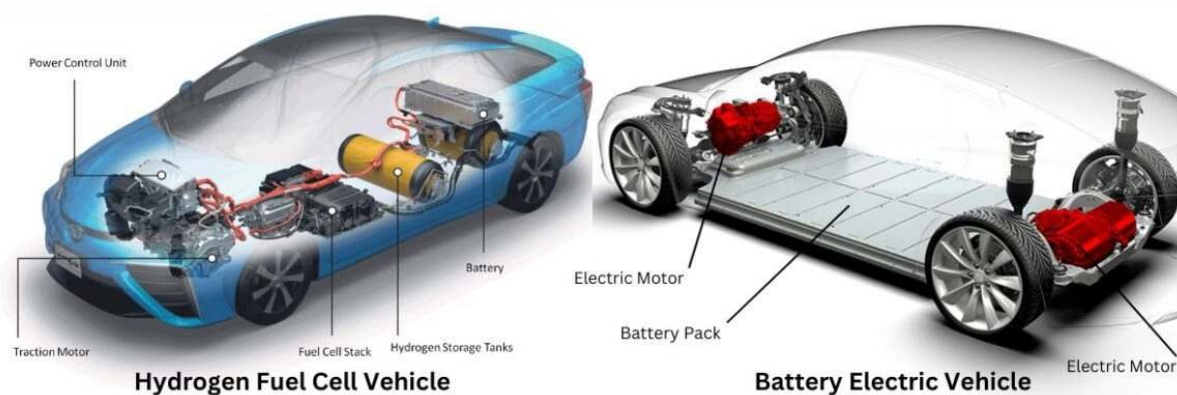


Aparatele **Rube Goldberg** poartă numele unui caricaturist american și sunt concepute pentru a îndeplini o sarcină simplă folosind o serie de pași absurdi și inutile care complică în mod comic atingerea scopului dorit.



Masina Rube Goldberg

Cu vehiculele electrice cu hidrogen, sistemul este mult mai complex și seamănă mai mult cu sistemul nostru actual pe benzină și motorină „*Rube Goldberg pe steroizi*“.



Hidrogen versus baterie electrică

Hidrogenul reprezintă o continuare a sistemului extrem de centralizat și monopolizat alimentat cu combustibili fosili, în care câteva companii petroliere controlează întregul lanț mondial de aprovizionare cu energie de transport.

Pericol pentru sănătate: „numai apa ca produs secundar este o minciună“

Motoarele cu ardere cu hidrogen realizează o reducere cu peste 90%%a unor emisii, în timp ce introduc noi emisii care sunt mai toxice pentru sănătatea umană.



Unele dintre substanțele toxice care sunt eliberate în aer de motoarele cu hidrogen sunt:

- ▶ Oxizii de azot (NOx)

- ▶ Oxid de sulf (SOx)

- ▶ Conduce

- ▶ Gaze iritante

Arderea hidrogenului emite de până la șase ori mai multe emisii de NOx care pot avea efecte grave asupra sănătății. Plumbul poate provoca leziuni neurologice, mai ales la copii.

Rădăcina problemei

În calitate de fondator al [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) din 2017, un „ghid promoțional independent pentru scutere electrice, mopede, motociclete ușoare și micromașini” care este disponibil în peste 50 de limbi și care este vizitat în medie din peste 174 de țări pe săptămână, am urmărit tranziția de la vehicule pe benzină până la vehicule electrice de la aproape.



Un ghid promoțional independent

O problemă majoră pentru trecerea la trotinete și mopede electrice a fost că trotinetele electrice necesită cu 90%% mai puțină întreținere, în timp ce serviciul de întreținere este o sursă primară de venit pentru majoritatea vânzătorilor de vehicule pe benzină.

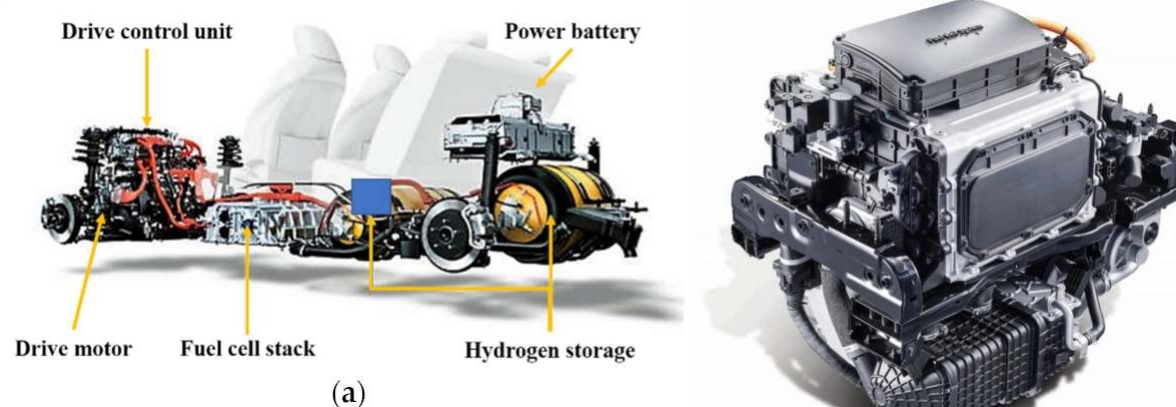
Fără un model de afaceri profitabil pentru furnizorii de servicii, infrastructura de servicii existentă se prăbușește.

Motoarele cu ardere cu hidrogen pot fi deservite de infrastructura existentă pentru motoarele cu ardere pe benzină.

CAPITOLUL 4.2.

Pile de combustibil versus motoare cu ardere cu hidrogen

Tehnologia celulelor de combustie este mai complexă decât un motor cu ardere cu hidrogen și necesită o sursă de hidrogen foarte pură, ceea ce este greu de garantat în practică. Cele mai economice metode de producere a hidrogenului provoacă impurități care pot sparge celulele de combustie.



Tehnologia complexă cu celule de combustibil este dificil și costisitor de întreținut. Un motor cu hidrogen se potrivește pe platformele existente ale mașinilor pe benzină.

Motoarele cu ardere cu hidrogen pot fi întreținute de infrastructura de service existentă a motoarelor pe benzină și nu se rup din cauza impurităților din combustibilul cu hidrogen, făcând motoarele cu ardere o opțiune mai fiabilă și mai fezabilă din punct de vedere economic.

Hidrogen în producția de oțel

În prezent, este în desfășurare un hype pentru a obține o producție curată de oțel cu utilizarea hidrogenului.



La un apel cu investitorii la sfârșitul lunii ianuarie 2024, una dintre cele mai puternice figuri din oțelul american a prezentat planuri de a se îmbogăți cu **H hidrogen**.



„Hidrogenul este adevăratul eveniment care schimbă jocul în producția de fier și oțel,” a declarat „The Elon Musk of Steel” **Lourenco Goncalves**, CEO al **Cleveland-Cliffs**, cea mai mare companie de oțel laminat plat din America de Nord. „Facem asta pentru a fi plătiți, nu pentru a ne lăuda cu asta.”

(2024) Hidrogenul apare ca cale pentru curățarea oțelului

Sursă: Știri E&E de la Politico

Poluare

În timp ce o metodă propusă de cupatoare cu arc electric (EAF) cu fier redus direct (DRI) poate oferi o reducere semnificativă a poluării, aceasta **depinde în mod fundamental de subvenții de miliarde de dolari per fabrică și de un preț scăzut pentru hidrogenul verde până în 2050**, iar unii CEO europeni se plâng. că nu se poate face, în ciuda primirii de miliarde de euro de subvenții.

(2024) CEO: „Hidrogenul verde este prea scump pentru a fi folosit în fabricile noastre de oțel din UE, chiar dacă ne-am asigurat miliarde de subvenții”

Sursă: Hydrogen Insight



🔥 Arderea hidrogenului este mai fezabilă din punct de vedere economic

Arderea hidrogenului în loc de cărbune oferă un avantaj economic semnificativ, în timp ce reduce unele tipuri de emisii pe care guvernele intenționează să le reducă. Prin urmare, este de așteptat ca industria să treacă la arderea hidrogenului în loc de cărbune.

Noile tipuri de emisii de ardere a hidrogenului, descrise în capitolul 3.[^], sunt extrem de periculoase pentru sănătatea umană.



Vaporii de cărbune să fie înlocuiți cu vapori de hidrogen. Mai puțin CO₂, dar eliberând noi poluanți în aer care sunt extrem de periculoși.

Impingatorii de hidrogen devin suparati si agresivi

Strategiul șef **Michael Barnard**, care urmărește îndeaproape piața prin blogul său „*The Future is Electric*“, a observat în februarie 2024 că împingătorii **H hidrogenului** devin furioși și agresivi, pe care l-a descris ca fiind „proști” și pe care a încercat să-l explice folosind conceptul psihologic de *disonanță cognitivă*.



Cunoștintul meu Tom Baxter, inginer chimist, lector principal la Universitatea din Aberdeen și, în general, un scoțian cu barbă încântător, a fost acuzat că este un troll amar de un CEO al companiei de gaze hidrogen din Marea Britanie. Același CEO m-a blocat după un singur comentariu...

Plumbul cu hidrogen al unui mare producător mi-a rupt într-un fir profesionist pentru, știi, să subliniez adevăruri relevante, dar incomode.

Conducerea hidrogenului unui important grup de reflecție a tehnologiei curate m-a tot aruncat pe rețelele sociale până când am renunțat la o critică de 13.000 de cuvinte a pozițiilor echipei sale în poala lui. Comentariile la articolele mele și pe LinkedIn s-au umplut de suflete rătăcite care luptă pentru hidrogen.

I-am observat „pe ambasadorii” hidrogenului plângându-se de datele de bază și de logică. Am văzut ingineri chimiști cu zeci de ani de experiență în hidrogen, fiind denunțați ca „urători ignoranți”.

Disonanța cognitivă a mulțimii de hidrogen pentru energie crește zilnic.

Ai crede că avocații hidrogen pentru energie și-ar da seama că acestea erau optice groaznice, ca să nu mai vorbim de o cutie de ciocane de catifea unsă cu ulei, dar nu...

(2024) Hidrogenul pentru tipurile de energie devin din ce în ce mai supărați

Sursă: [Clean Technica](#)

Corupție

Având în vedere, de exemplu, împingerea de 100 de miliarde de euro a unei conducte de hidrogen de către Europa, incidența crescută observată de Michael Barnard a furiei și agresiunii din partea susținătorilor **H hidrogenului**, atunci când se confruntă cu informații, ar putea să nu fie un indiciu al „prostiei”, ci mai degrabă a unui motiv. În conformitate cu **corupția**.



PM australian Scott Morrison într-o mașină cu hidrogen

Jurnalistul **Daniel Bleakley** din TheDriven.io solicită o „investigație adecvată” a corupției .



„Ei chiar îi convin pe politicieni, precum fostul prim-ministru **Scott Morrison**, să conducă și să pozeze cu mașini cu hidrogen. El nu a făcut și nu a făcut asta cu o mașină electrică, motiv pentru care impulsul continuu către ceea ce mulți insistă că este o tehnologie fundamental defectuoasă ar trebui investigată în mod corespunzător.”

(2023) Nebunia impulsului industriei auto pentru mașini alimentate cu hidrogen

Sursă: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Un articol din revista *reneweconomy.com.au* numește impulsul pentru hidrogen un cal troian al industriei petoliere.

(2022) Impingerea **H hidrogenului** lui Morrison este un cal troian

Sursă: [Reînnoirea economiei](https://reneweconomy.com.au)

Tipărit pe 16 decembrie 2024



Dezbateri OMG

O perspectivă critică asupra eugeniei

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.